

REPUBLIČKO JAVNO TUŽILAŠTVO
VIŠEM JAVNOM TUŽILAŠTVU U NOVOM SADU

U Beogradu , 05.11.2024.



N/R: Tužiocu koji sprovodi istragu vezano za tragediju na Železničkoj stanici u Novom Sadu:
Molim Vas da iz svega izuzmete tužioca Djordja Ostojića koji je ispred Tužilaštva prikrivao sve nezakonite radnje na koje sam dugi niz godina ukazivao.

Z a h t e v:

Pokrenuti krivični postupak protiv odgovarajućih NN lica iz gradskih i republičkih organa

Poštovani,

Obraćam Vam se kao investitor ATP "Vojvodine" u Novom Sadu, koji je sagradio novu medjumesnu i medjunarodnu autobusku stanicu tog preduzeća na bazi ugovora sa Gradom Novim Sadom i planskih dokumenata koja su bili baza za zaključenje ugovora. Prema planskim dokumentima i ugovoru, bilo je predviđeno da se prigradska autobuska stanica „RIBLJA PIJACA“ premesti na mesto stare autobuske stanice, a medjumesna i medjunarodna premesti na mesto nove autobuske stanice ATP "Vojvodine" u skladu sa članom 1. ugovora koji Vam u prilogu dostavljam.

Član.1

"Ovim ugovorom ugovorne strane uredjuju medjusobna prava i obaveze u pogledu obezbedjivanja nove medjumesne autobuske stanice u objektu koji će graditi ATP "Vojvodina" na lokaciji koja je predviđena Generalnim planom Grada Novog Sada do 2021.godine (u daljem tekstu: Generalni plan).

Obezbedjivanjem nove medjumesne autobuske stanice u skladu sa stavom 1.ove tačke stvoriće se uslovi za izmeštanje prigradskog terminala sa Riblje pijace na lokaciju sadašnje

medjumesne autobuske stanice , kao i uslovi za izmeštanje sadašnje medjumesne autobuske stanice na novu lokaciju , u skladu sa Generalnim planom“.

Nakon što je ATP "Vojvodina" ispunila obaveze iz ugovora, Grad je započeo svoj deo: prigradski saobraćaj je sa "Riblje pijace" prebacio na staru autobusku stanicu, ali su potom gradske vlasti, neobjašnjivo i nejasno, drastično prekršile ugovor sprečavajući da se medjumesni i medjunarodni saobraćaj prebaci na novu autobusku stanicu. Kako stara (sadašnja) autobuska stanica nema prostorne ni zakonske uslove (uključujući i upotrebnu dozvolu) da se sa nje odvija kompletan autobuski saobraćaj, prigradski terminal izmešten je ispred zgrade Železničke stanice, na takozvanu „Potkovicu“. Za takvo postupanje nije postojao nikakav akt, niti odluka zasnovana na Zakonu o drumskom saobraćaju.

To nezakonito stanje i praksa postoje od 2007. godine, a da ni jedan državni nadležni organ nije reagovao i zatvorio neuslovnu stanicu niti preduzeo mere da se zabrani takav način rada.

Na nezakonito postupanje nadležnih republičkih inspekcija i gradskih organa ukazivao sam bezbroj puta, podnošenjem prijava i preko sredstava informisanja. Upravo na mestu glavne Železničke stanice koja je ujedno bila i terminal za nelegalni prigradski saobraćaj došlo je do tragedije u kojoj je stradalo 14 lica. Prema mojim saznanjima, većina stradalih su upravo bili putnici koji su koristili prigradski saobraćaj i sticajem nesrećnih okolnosti, ali i nelegalnog postupanja Grada, našli su se ispod nadstrešnice koja se obrušila.


Tražim da Viši javni tužilac u sklopu utvrđivanja okolnosti i činjenica koji se odnose na tragediju u Novom Sadu, ispituju i okolnosti i činjenice koje se odnose na nezakonitu i nelegalnu lokaciju prigradskog saobraćaja.

Zahtevam da se protiv nadležnih u republičkim inspeksijskim organima, a posebno u Gradu Novom Sadu, pokrene postupak koji bi utvrdio kako je nastao i zašto se održava nezakonit autobuski saobraćaj koji nije usaglašen sa gradskim prostornim i urbanističkim aktima. Pored činjenice da su takvim ponašanjem uništili jedno autotransportno preduzeće i egzistenciju 600 zaposlenih, evidentno je da su na posredan način učinili većim broj žrtava u tragediji koja je za nama.

Molim Vas da me o preduzetim merama obavestite, a dodatna pojašnjenja i informacije sam spreman da dam i neposredno Tužiocu.

S poštovanjem,

Ilija Dević, Investitor preduzeća ATP "Vojvodina" Novi Sad



Vile Ravijojle br.9, 11000 Beograd

Kontakt: 063 204 416

Prilog:

- Ugovor između Grada Novog Sada i ATP "Vojvodina"
- Planska dokumenta na osnovu kojih je završena investicija

REPUBLIČKO JAVNO TUŽILAŠTVO, REPUBLIKA SRBIJA
VIŠE JAVNO TUŽILAŠTVO U NOVOM SADU



Doprinos istrazi o padu nadstrešnice sa zgrade Železničke stanice u Novom Sadu

Poštovani,

Obraćam se Tužilaštvu kao investitor ATP "Vojvodine" koji je u Novom Sadu sagradio novu medjumesnu i medjunarodnu autobusku stanicu na bazi ugovora sa Gradom zasnovanog na planiskim dokumentima. Tim dokumentima bilo je predviđeno da se prigradska autobuska stanica „Riblja pijaca“ premesti na staru autobusku stanicu, a medjumesna i medjunarodna na novoizgrađenu što je bilo regulisano članom 1. ugovora koji u prilogu dostavljam.

ATP "Vojvodina" je ispunila svoj deo ugovora a Grad je započeo realizaciju svojih obaveza tako što je prigradski saobraćaj prebacio na staru autobusku stanicu, gde je bio i medjumesni i medjunarodni. Nakon toga došlo je do neobjašnjivog, nejasnog i drastičnog kršenja ugovora od strane ovlašćenih lica iz Grada Novog Sada koji su sprečavali pravicavinje medjumesnog i medjunarodnog saobraćaja na novu autobusku stanicu. Usled nemogućnosti da se kompletan autobuski saobraćaj odvija preko stare, inače nelegalne stanice, oni su prigradski terminal izmestili ispred zgrade Železnice stanice, na takozvanu „Potkovicu“. Za takvo postupanje nije postojao nikakav akt niti odluka zasnovana na Zakonu o drumskom saobraćaju. Tako se i sada prigradski saobraćaj obavlja sa adrese Železničke stanice, ul. Jaše Tomića br. 4, dok je autobuska stanica na adresi Jaše Tomića br. 6. Autobuska stanica nema vlasništvo nad zemljištem niti ima peron, što je obaveza iz Zakona o drumskom saobraćaju i bezbednosti.

Takvo nelegano i nezakonito stanje i praksa postoje od 2007. godine i nijedan državni nadležni organ nije na to reagovao niti preduzeo bilo kakve mere za zatvaranje i zabranu rada.

Tačno 17 godina u kontinuitetu u Novom Sadu gradske vlasti sprovode nezakonit odnos prema građanima i privrednicima. Zbog njihove bahatosti i javašluka nastale su i tragične

posledice u Gradu Novom Sadu. Gradonačelnici Maja Gojković, Igor Pavličić i Miloš Vučević u kontinuitetu su sprovodili pljačku i otimačinu.

Grad Novi Sad je zbog nepoštovanja ugovora sa preduzećem ATP "Vojvodina" platio četiri miliona evra. Činjenica je da je tragedija nastala i da gradonačelnici Miloš Vučević, Maja Gojković i Igor Pavličić ne mogu pobeći od krivične odgovornosti. Djordje Ostojić, dugogodišnji zamenik Republičkog javnog tužilaštva je bio detaširan u Novi Sad kako bi držao pod kontrolom rad tužilaštva. Kao zamenik je štitio, koordinirao i sprovodio odluke sa ciljem zaštite počinioca krivičnih dela.

U konkretnom slučaju ATP "Vojvodine", za više desetina podnetih krivičnih prijava sa evidentom i dokazanom sumnjom, bio je zaštitnik organa i lica koji su donosili odluke a nisu ih sprovodili i sprečavali su njihovo izvršenje na liniji od gradskih do republičkih struktura. Amortizovao je njihovo postupanje kao zaštitnik lopova i još uvek se time bavi, a kasnije je štitio nesavesne sudije, stečajne organe, gradske i republičke vlasti. Pre 15 godina, pre 10 ili pet, kada ja podnesem krivičnu prijavu za utemeljeno krivično delo sa dokazima, on je iz Višeg tužilaštva vrati u Osnovno tužilaštvo, onda je združi sa nekom drugom krivičnom prijavom, one se tako izgube i razvodne, pa im se ni broj ne može saznati.

Umesto da počiniocce krivično goni i da odgovaraju, on je ih štito dok su se oni pozivali na moral! Pad nadstrešnice je rezultat javašluka u Gradu, a na taj javašluk ukazivao sam više od 15 godina, na tu organizaciju tužilaštva, suda, inspekcije i nadzornih organa. Kroz podnošenje tih krivičnih prijava borio sam se za svoju imovinu koju sam sticao više decenija kao ugledni privrednik. Žrtva sam ovog javašluka i progona sa izmišljenim i iskonstruisanim postupcima u kojima je cilj bio da me unište. Ali, pored toga žrtava ima puno: pre svega ovi nevini ljudi koji su stradali pod nadstrešnicom, a pre toga i 600 zaposlenih radnika u mojim preduzećima i njihove porodice. Zato vinovnici treba da budu krivično gonjeni, a ne da se pozivaju na političku i moralnu odgovornost.

U Beogradu, 24.11.2024.

ILIJA DEVIĆ, INVESTITOR PREDUZEĆA


ATP "VOJVODINA"

Kontakt: 063/204-416

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

БЕОГРАД

VISOKI SAVET TUŽILASHTVA

PREDMET : ZAHTEV ZA PREISPITIVANJE SVIH ODLUKA PO PODNETIM KRIVIČNIM PRIJAVAMA KOJE JE PODNOSIO ILIJA DEVIĆ INVESTITOR ATP „VOJVODINE“

Kao što Vam je poznato slučaj ATP“Vojvodina“ je poznat stručnoj i široj javnosti dugi niz godina.

Nalazi se u 24 sporne privatizacije, medju prvih pet, a kao jedina gde je oštećen investitor Ilija Dević, a ne država Srbija. Pod stalnim je monitoringom Evropske komisije.

Smatramo da je u slučaju ATP“Vojvodina“ na najgrublji mogući način zloupotrebom čelnika Grada Novog Sada Maje Gojković, Igora Mirovića, a kasnije Igora Pavličića i predsednika Vlade u ostavci Miloša Vučevića (bivšeg gradonačelnika), naneta velika šteta privrednom društvu ATP“Vojvodina“ ,njenim 600 zaposlenih radnika koji su ostali bez posla i egzistencije, a vlasnik i investitor Ilija Dević koji je uložio do tada svojih 40 godina rada kao uspešan privrednik bez celokupne svoje imovine.

Zloupotrebom službenog položaja i pozicije Maja Gojković tadašnja gradonačelnica , a sadašnja predsednica Vlade Vojvodine , je zbog svesnog prevarnog odnosa prema investitoru ATP“Vojvodine“ Iliji Deviću , a istovremeno prouzrokovala veliku materijalnu štetu gradjanima Novog Sada i Gradu Novom Sadu, koji je morao iz sredstava Grada Novog Sada zbog nepoštovanja ugovora , a što je dokazano sudskom presudom, za ugovor čiji je ona potpisnik da plati četiri miliona evra.

Iz postupaka koji su vodjeni pred sudovima i postupka stečaja prema ATP“Vojvodina“ se jasno vidi da je tadašnja gradonačelnica Maja Gojković svesno podržavala i donosila odluke da se izvrši investicija u ATP“Vojvodini“ od strane Ilije Devića i da je svesno i unapred pripremljeno nakon završetka investicije od velikog značaja za Grad Novi Sad , onemogućila odlukama Grada realizaciju investicije koja je prethodno ugovorena sa ciljem i u nameri da se izgradjena investivija nove medjumesne autobuske stanice i servisnog centra Evo Bus preda u ruke narko i duvanskoj mafiji u Novom Sadu za koje je ona , njen brat i Igor Mirović tadašnji direktor ZIG-a to pripremali i realizovali.To se dešavalo od 2007.do 2012.godine.

Od dolaska na vlast SNS (Srpske napredne stranke) preuzimanje moje imovine se namešta ekipi Andreja Vučića kroz stečajnu upravu i vršenjem političkog pritiska na pravosudje u predmetima odštetnih zahteva.

Ja , Ilija Dević sam sagradio svojim sredstvima veleepnu autobuslu stanicu u Novom Sadu sa servisom i ostalim sadržajima za istu sam dobio upotrebnu dozvolu , za razliku od državne investicije u glavnu Železničku stanicu u Novom Sadu , ispred koje je nelegalna i nezakonita prigradska autobuska stanica , koja je tu i smeštena zbog nepoštovanja ugovora sa ATP“Vojvodinom“ i nezakonitog rada gradskih organa Novog Sada. Upravo na toj nelegalnoj prigradskoj autobuskoj stanici izginuli i putnici u tragičnoj nesreći koja se desila 1. Novembra.o čemu sam obavestio tužilaštvo u Novom Sadu, a do sada nemam odgovora.

Zloupotrebljavajući gradsku vlast na bezkurpulozan i najgrublji mogući način onemogućila je stavljanje u funkciju ugovorene investicije sa preduzećem sa kojim je Grad bio partner i u ugovornom odnosu .

Ovakva nezapamćena zloupotreba vlasti , nanošenja višemilionske štete Gradu Novom Sadu, gradjanima Novog Sada , ostavljanje bez egzistencije kao posledica njenog ponašanja šesto radnika i njihovih porodica i uništavanje materijalno investitora sa dugogodišnjim uspešnim poslovanjem je ostalo do sada bez bilo kakve reakcije bilo kakvih državnih organa !!!

Iako su podnošene prijave nadležnim tužilaštvima u Novom Sadu za navedene zloupotrbe, pritiskom sa pozicija vlasti Maje Gojković, Igora Mirovića, Miloša

Vučevića i ostalih visokih funkcionera SNS , tužilaštvo je odbacilo pod njihovim pritiskom , a u realizaciji načina odbacivanja svih podnetih prijava je bio zadužen Zamenik RJT Djordje Ostojić i drugi.

Kao posledica navedenog kriminalnog i korumpiranog ponašanja gore navedenih lica bili su vodjeni brojni sudski postupci i postupak stečaja firme pred Privrednim sudom u Novom Sadu, Privrednim apelacionim sudom i Vrhovnim sudom , ali su što je potpuno očigledno i očekivano bili pod pritiskom i kontrolom navedenih korumpitiranih funkcionera vlasti sve sa namerom i krajnjim ciljem da se sprovede otimanje investicije za ekipu Andreja Vučića , da se ostave ljudi bez posla i da se pljačka legalizuje odlukama takodje korumpirane sudske vlasti koja se nije oduprla korumpiranim funkcionerima.

Procena samo autobuske stanice i servisnog centra „Evo Bus“ Setra i Mercedes sa upotrebnim dozvolama je iznosila više od 100 miliona evra, kroz stečaj dug 15 godina kojim je rukovodila rođena sestra guvernerke Jorgovanke Tabaković sutkinja Slobodanka Komšić, kriminalom i korupcijom je istopljeno na 5 miliona evra , koje je kupljeno preko fiktivnog kupca Matijevića za Andreja Vučića.

Ukoliko nekome nije jasno zbog čega štrajkuju studenti tri meseca, samo je dovoljan primer ATP“Vojvodina“ koji na jako praktičan i transparentan način pokazuje kako se “ ostvaruje pravda u Srbiji“ i zašto nepravda toliko boli normalne ljude u Srbiji.

Studenti traže vladavinu prava.

Zahtevamo , molimo i tražimo da oslobodjeno samostalno i nezavisno Tužilaštvo obrazuje komisiju od kompetentnih i nekorumpiranih tužilaca i da preispita krivične prijave koje smo podnosili tužilaštvu u Novom Sadu , a koja se odnosi na gradske čelnike (bivše i sadašnje) , na premijere Vojvodine Maju Gojković i Igora Mirovića , odlazaceg premijera Srbije Miloša Vučevića koji se prave kao da žive u drugoj državi, da se njih ništa ne tiče iako su oni glavni izvršioc i svih zloupotreba koje su navedene.Posebno naglašavamo i zahtevamo procesuiranje stečajne uprave i stečajnih sudija Privrednog suda u Novom Sadu koje su radile na navedenom predmetu.

O svim ovim zloupotrebama funkcionera vlasti i svom pasivnošću i nezakonitim radom državnih organa, Tužilaštva i suda obavještavani su nadležne evropske institucije koje procenjuju efikasnost vladavine prava u Srbiji.

Molim da me o navedenom zahtevu tužilaštvu, sve krivične prijave i navodi preispitaju i po njima ponovo donese zakonita odluka kao i da se preispita rad onih koji su postupali po tim krivičnim prijavama.

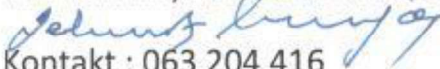
U Beogradu: 03.02.2025

U prilogu dostavljamo:

- Dokumentaciju o investiciji
- Sve podnete krivične prijave
- Pridruživanje gonjenju za pad nadstrešnice

Sve možete pogledati na mojoj web stranici www.ilijadevic.rs

ILIJA DEVIĆ, INVESTITOR PREDUZEĆA ATP "VOJVODINA"


Kontakt : 063 204 416



Glavni ulaz u stanicu

Zemlja	Srbija
Mesto	Novi Sad
Adresa	Bulevar Jaše Tomića 4
Koordinate	45°15'55"N, 19°49'46"E
Železničke linije	Beograd–Subotica , Novi Sad–Bogojevo , Novi Sad–Orlovat stajalište
Druge linije	autobus 3A, 4, 7, 10, 11A, 11B, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 30, 31, 32, 33, 41, 42, 43, 52, 53, 54, 55, 56, 60, 61, 62, 64, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 84
Struktura	nadzemna



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО У НОВОМ САДУ
Посебно одељење за сузбијање корупције
КТРКО бр. 611/24
Дана 23.1.2025.године
Нови Сад
ММ

ИЛИЈА ДЕВИЋ

БЕОГРАД
Виле Равијојле 9

Овим путем Вас извештавам да је ово Тужилаштво извршило провере поводом Ваших поднесака у којима наводите да се аутобуски саобраћај на аутобуској станици на локацији Нови Сад булевар Јаше Томића 6 обавља на незаконит начин.

Наиме, извршеним проверама установљено је да је од стране Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, дана 27.7.2023.године донето Решење број: 344-03-42257/2023-03, којим се субјекту- „ЈАВНО ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ НОВИ САД НОВИ САД“ издаје лиценца за пружање станичних услуга број 142/2023 на аутобуској станици у Новом Саду Булевар Јаше Томића 6, са роком важења од 10.08.2023.године до 09.08.2028.године. Пре доношења означеног Решења обављен је инспекцијски надзор од стране Сектора за инспекцијски надзор и том приликом нису установљене незаконитости. У образложењу означеног Решења Министарста установљено је да ЈГСП “Нови Сад” испуњава све законом прописане услове из којих разлога је и издата лиценца за пружање станичних услуга број 142/2023.

